

PRZEDMIAR - Przebudowa drogi gminnej nr 372003 T Sadowie – Ruszków

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	45111200-0 CPV	ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE			
1.1	D 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		0,250
		250*0,001	km	0,250	
1.2	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. wg uznania Wykonawcy wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m3		74,923
	ścięcie zawyżonych poboczy	2*250*0,75*0,10	m3	37,500	
	uzupełnienie gruntem zagęszczalnym pod nawierzchnię poboczy łącznie z opaską ziemną	250*2*0,20*0,06+250*2*0,5*0,09*0,06+20*2*0,5*0,20*0,24	m3	8,310	
	korytowanie droga dz. nr ewid. 99	(0,215*(4*4+6*6)+20*3,60)*0,35	m3	29,113	
1.3	D 01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o średnicy 100 cm z rozbiórką ścianek czołowych oraz z uprzednim odkopaniem przepustów wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem materiału z rozbiórki, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	m		16,000
		2*8	m	16,000	
1.4	D 03.01.03a	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych dwuotworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 100 cm wraz z zasypaniem, odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i umocnieniem wlotu i wylotu przepustu za pomocą ścianek czołowych żelbetowych układanych na ławie betonowej (grubość ławy powinna wynosić min. 15 cm, powierzchnię ławy należy tak	m		16,000

		dostosować, aby była większa min. 5 cm z każdej strony od ścianki czołowej)			
		2*8	m	16,000	
2	45233320-8 CPV	FUNDAMENTOWANIE DRÓG			
2.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		375,000
	pobocza	250*2*0,75	m2	375,000	
2.2	D 04.02.01	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy 15 cm	m2		83,180
	droga dz. nr ewid. 99	0,215*(4*4+6*6)+20*3,60	m2	83,180	
2.3	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka sortowana o ciągłym uziarnieniu 0-63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		83,180
	droga dz. nr ewid. 99	0,215*(4*4+6*6)+20*3,60	m2	83,180	
2.4	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, mieszanka sortowana o ciągłym uziarnieniu 0-63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm	m2		60,000
	na odtworzeniu nawierzchni na przepuszczu	10*6	m2	60,000	
2.5	D 04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 16 P 50/70), grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm, po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		52,000
	na odtworzeniu nawierzchni na przepuszczu	10*5,2	m2	52,000	
3	45233220-7 CPV	ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG			

3.1	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		124,180
	droga dz. nr ewid. 99	$0,215 \cdot (4 \cdot 4 + 6 \cdot 6) + 20 \cdot 3,10$	m2	73,180	
	na odtworzeniu nawierzchni na przepuszczenie	$10 \cdot 5,1$	m2	51,000	
3.2	D 05.03.26	Ułożenie warstwy pośredniej z geosyntetyku o wytrzymałości Rn powyżej 50 kN/m	m2		51,000
	na odtworzeniu nawierzchni na przepuszczenie	$10 \cdot 5,1$	m2	51,000	
3.3	D 04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną grysowo-żwirową po uprzednim oczyszczeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z jej skropieniem emulsją asfaltową z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	t		64,524
	w ilości średnio nie mniej niż 50 kg/m2	$(2 \cdot 0,215 \cdot 6 \cdot 6 + 250 \cdot 5,1) \cdot 2,5 \cdot 0,02$	t	64,524	
3.4	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		1 336,660
	na całej szerokości jezdni	$2 \cdot 0,215 \cdot 6 \cdot 6 + 250 \cdot 5,0$	m2	1 265,480	
	droga dz. nr ewid. 99	$0,215 \cdot (4 \cdot 4 + 6 \cdot 6) + 20 \cdot 3,0$	m2	71,180	
4	45400000-1 CPV	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			

4.1	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2		387,000
	pobocza	250*2*0,75	m2	375,000	
	droga dz. nr ewid. 99	20*0,30*2	m2	12,000	
4.2	D 06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a skarpą rowu/granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. III-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		221,000
		250*2*0,20+650*2*0,09	m2	217,000	
	droga dz. nr ewid. 99	20*2*0,5*0,20	m2	4,000	
5	45233290-8 CPV	INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH			
5.1	D 07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 50 mm dla znaków drogowych, wraz z fundamentem oraz wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami	szt.		10,000
		10	szt.	10,000	
5.2	D 07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków średnich, folia odblaskowa II typu	szt.		10,000
	znak A-6a	2	szt.	2,000	
	znak A-6b	2	szt.	2,000	
	znak B-20	2	szt.	2,000	
	znak U-9a	2	szt.	2,000	
	znak U-9b	2	szt.	2,000	
5.3	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą, linie na skrzyżowaniach, malowane mechanicznie	m2		8,000
	linia P-12	(7,5+8,5)*0,5	m2	8,000	
5.4	D 07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych (SP-09/4) o masie 18 kg/m	m		32,000
		2*16	m	32,000	