

PRZEDMIAR

Remont drogi gminnej Nr 372011 Szczucice - Wszechświęte o dł. 1165mb  
od km 0+680 do km 1+845, dz. ewid 171 i 51

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym i pagórkowatym	km		1,165
	W1	1165*0,001	km	1,165	
2	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach	m3		651,24
	W1 - ścięcie zawyżonych poboczy wraz ze ścięciem wierzchniej warstwy darniny	2*1165*0,30*0,10+1165*3*0,10	m3	419,40	
	W2 - ścięcie przyległych skarp w celu przywrócenia pierwotnej szerokości pasa drogowego	1*200*0,50*0,70	m3	70,00	
	W3 - opaska ziemna	1165*2*0,50*0,30*0,32	m3	111,84	
	W4 - odtworzenie rowu przydrożnego	100*0,5*(0,40+1,60)*0,50	m3	50,00	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
3	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m2		4 245,48
	W1 - jezdnia łącznie z poboczaniami	1165*3,60+1*(2*0,215*6*6+10*3,60)	m2	4 245,48	
4	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i średniej grubości po zagęszczeniu 25 cm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm (po uprzednim oskardowaniu istniejącej nawierzchni utwardzonej)	m3		1 091,84
	W1 - jezdnia łącznie z poboczaniami	(1165*3,60+1*(2*0,215*6*6+10*3,60))*0,25	m3	1 061,37	
	W2 - zniwelowanie różnicy wysokościowej na istniejących zjazdach	6*(3,00*4,00+2*0,215*3*3)*0,32	m3	30,47	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
5	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		3 648,68
	W1 - jezdnia	1165*3,10+1*(2*0,215*6*6+7*3,10)	m2	3 648,68	
6	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu przed wykonaniem poboczy	m2		3 528,48
	W1 - jezdnia	1165*3,00	m2	3 495,00	
	W2 - rozjazd	1*(2*0,215*6*6+6*3,00)	m2	33,48	
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - POBOCZE	m2		702,60
	W1 - pobocze	2*(1165+6)*0,30	m2	702,60	
8	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV pomiędzy krawędzią pobocza a granicą pasa drogowego (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		705,00
	W1	2*(1165+10)*0,30	m2	705,00	
9	D-03.01.03a	Wykonywanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa gr. 40 cm, rur HDPE SN8 o średnicy 60 cm wraz z zasypaniem wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi betonowymi o podstawie t rapazu ze skrzydełkami układanych na ławie betonowej (grubość ławy powinna wynosić min. 15 cm, powierzchnię ławy należy tak dostosować, aby była większa min. 5 cm z każdej strony od ścianki czołowej)	m		7,00
	W1	7	m	7,00	