

## **Warunki techniczne wykonania usług sprzętem przy zimowym utrzymaniu dróg**

### **I. Specyfikacja nośników pługów lemieszowych**

1. Przez nośniki pługów lekkich i średnich należy rozumieć opłuzone ciągniki rolnicze, ładowarko-koparki oraz pługopiaskarki o mocy:
  - 1) Zadanie nr 1 - 50 - 84 KM
  - 2) Zadanie nr 2 - 85 – 100 KM
  - 3) Zadanie nr 3 -101– 150 KM
  - 4) Zadanie nr 4 -151- 200 KM
  - 5) Zadanie nr 5 - Ładowarko – koparki o mocy 90 – 130 KM
  - 6) Zadanie nr 6 -Pługopiaskarki
  
2. Przez nośniki pługów ciężkich należy rozumieć :
  - 7) Zadanie nr 7 - Ładowarki o mocy 200 – 250 KM

### **II. Warunki organizacyjne**

#### **1. Miejsce rozpoczęcia robót wskaże Zamawiający.**

1) Przystąpienie sprzętu do pracy - **zgodnie z dyspozycją Zamawiającego**, nastąpi po otrzymaniu przez Wykonawców zawiadomienia telefonicznego w czasie nie dłuższym niż:

1 godz. od przyjęcia zgłoszenia.

2) Za opóźnienia w przystąpieniu sprzętu do pracy będą naliczane kary umowne w wysokości:

- 100 zł brutto za pierwszą godzinę opóźnienia, za każdą jednostkę
- 200 zł brutto za drugą i każdą następną godzinę opóźnienia, za każdą jednostkę.

**3)Kontrola** – Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącej kontroli świadczonych usług bez powiadamiania Wykonawcy. Dopuszcza się stosowanie monitoringu sprzętu przy użyciu GPS (*Global Positioning System*)

Jeżeli w trakcie kontroli Zamawiający stwierdzi, że Wykonawca wykonuje usługi niezgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru usług przy zimowym utrzymaniu dróg, to Zamawiający nie potwierdzi wykonania usługi od początku danej dyspozycji, co spowoduje nie wypłacenie należności.

1. W razie zaistnienia całodobowej pracy ciągłej tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców i maszynistów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
3. Wykonawca podstawia do pracy jednostki sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełnia je we własnym zakresie.
4. Na wypadek konieczności pracy sprzętu w skrajnie niskich temperaturach (poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$ ) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
5. W przypadku awarii jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie podstawić Zamawiającego w celu wysłania jednostki zastępczej. Pojazdy – używane będą jako pługi, przy zastosowaniu stawek cenowych wynikających ze złożonej oferty.
6. Montaż przed sezonem zimowym pługów, lemieszów, lamp ostrzegawczych pomarańczowych wykonany będzie przez Wykonawcę na koszt własny, a w przypadku ciągników rolniczych również łańcuchów na koła .
7. W czasie akcji zimowej utrzymanie i remont sprzętu leży po stronie Wykonawcy.
8. Operatorzy sprzętu winni posiadać sprawne telefony komórkowe.
9. Ceny jednostkowe ustalone w wyniku rozpatrzenia ofert nie podlegają zmianie i obowiązują przez cały sezon zimowego utrzymania dróg tj. do **31.03.2022 r.**
10. Wykonawca zobowiązuje się do ubezpieczenia swoich usług od następstw nieszczęśliwych wypadków i w związku z tym ponosi pełną odpowiedzialność materialną i cywilnoprawną za szkody powstałe z tytułu ich wykonawstwa.
11. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo i higienę pracy w czasie wykonywania wszelkich czynności związanych z przedmiotem zamówienia.

### **III. Warunki techniczne.**

**Akcja czynna** – polega na usuwaniu śniegu. Przyjmuje się naliczanie akcji czynnej od chwili wydania dyspozycji do chwili zakończenia powierzonego zadania.

1. Oprócz czynności podstawowych do obowiązków osób obsługi pojazdów i sprzętu z ramienia Wykonawcy należy bezzwłoczne przekazywanie Zamawiającemu informacji:
  - o aktualnych stanach przejezdności dróg,
  - zagrożeniach spowodowanych warunkami atmosferycznymi,
  - innych zauważonych zdarzeniach na drodze.

#### **IV. Warunki techniczne wykonania i odbioru usług przy zimowym utrzymaniu dróg.**

##### 1. Odśnieżanie.

System interwencyjny - po wystąpieniu zjawisk (opady śniegu, zawiei, zamieci) polega na usunięciu z pasów ruchu warstwy śniegu i zasp śnieżnych. Po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać jedynie warstwa śniegu umożliwiająca przejazd pojazdów w szczególności samochodów osobowych. W miejscach wystąpienia zasp należy wykonać przynajmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

#### **V. Warunki ekonomiczne**

1. Rozliczenie za wykonane usługi nastąpi za faktycznie przepracowany czas w akcji czynnej, potwierdzony przez przedstawiciela Zamawiającego.
2. Podstawą wystawienia faktur będą dokumenty: karty drogowe lub raporty pracy.
3. Kary umowne, o których się mówi w rozdz. II potrącane będą z faktury wystawionej przez Wykonawcę usług.
4. Faktury przyjmowane będą wraz z potwierdzonymi przez Zamawiającego dokumentami.
5. Fakturowanie za wykonane prace odbywać się będzie jednorazowo.
6. Zapłata wynagrodzenia za przedmiot umowy nastąpi w ciągu **30 dni** od daty złożenia faktury.
7. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele, święta) będą stosowane ceny jak w pozostałe dni tygodnia.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY