

UCHWAŁA NR XLVI/258/2022
RADY GMINY SADOWIE

z dnia 22 czerwca 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Kielce, a Gminą Sadowie w sprawie realizacji zadania pn: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), Rada Gminy Sadowie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa - Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Kielcach a Gminą Sadowie określającego zasady współpracy w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 9 na terenie Gminy Sadowie.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sadowie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Mieczysław Podczasi

Załącznik do uchwały Nr XLVI/258/2022

Rady Gminy Sadowie

z dnia 22 czerwca 2022 r.

Porozumienie nr Z-3/...../2022

zawarte dnia w

pomiędzy:

Gminą Sadowie z siedzibą: Sadowie 86, 27-580 Sadowie, którą reprezentuje:

1. – Wójt Gminy Sadowie,
2. – przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy

zwaną dalej „**Gminą**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez:

- **Krzysztofa Strzelczyka** – Dyrektora
- **Zbigniewa Cichego** - Z-cę Dyrektora
Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Preambuła:

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.) , art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559), art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 poz. 716 ze zm), w związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg, działając w granicach podjętej przez Radę Gminy w Sadowiu uchwały Nr.....w sprawie.....

(wpisać tytuł uchwały w sprawie woli zawarcia takiego porozumienia), Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania Infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację swych zadań statutowych, oraz założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

§1

Przedmiotem niniejszego porozumienia (dalej: Porozumienie) jest określenie zasad współpracy Stron w zakresie realizacji zadania pn. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Podłączenie do sieci energetycznej
-----	----------	------------	-------------	------------------------------------	------------------------------------

1	9	76,666	Rzuchów	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym do DK9 w km 76,666 w m. Rzuchów.	do istniejącego słupa oświetleniowego
2	9	od 77,591 do 77,791	Jacentów	Budowa dedykowanego oświetlenia oraz strefy przejściowej na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 77,691 w m. Jacentów.	do istniejącego słupa oświetleniowego
3	9	77,766	Jacentów	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na wlocie podporządkowanym do DK9	do istniejącego słupa oświetleniowego
4	9	od 78,121 do 78,321	Jacentów	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych w ciągu głównym w km 78,221 wraz ze strefą przejściową oraz na wlocie podporządkowanym po prawej stronie (DP0703T) w km 78,232 w m. Jacentów	do istniejącego słupa oświetleniowego
5	9	od 79,420 do 79,560	Sadowie	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym DK9 w km 79,428 w m. Sadowie oraz chodnika na dojazdach do zatok autobusowych od przejścia dla pieszych w km od 79,420 do km 79,560 oraz azylu dla pieszych	do istniejącego słupa oświetleniowego
6	9	80,946	Sadowie	Budowa dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych w ciągu głównym	do istniejącego słupa oświetleniowego

§2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w §1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie stref przejściowych oraz azylu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi do projektowania.

§3

Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu, realizacji i utrzymaniu określonego w §1 przedstawiają się następująco:

1. Gmina:

- 1) weryfikacja poprawności dokumentacji projektowych przed uzyskaniem zgody na wyposażenie oświetlenia gminnego w oświetlenie dedykowane przejść dla pieszych.
 - 2) zgoda i wydanie warunków technicznych włączenia infrastruktury dedykowanej do gminnej sieci oświetleniowej;
 - 3) sprawdzaniu poprawności realizacji zadania z przyjętą dokumentacją;
 - 4) nadzór nad włączeniem oświetlenia dedykowanego w istniejącą sieć oświetlenia drogowego;
 - 5) utrzymanie Infrastruktury drogowej, o której mowa w Porozumieniu, z zapewnieniem oświetlenia przejść po zmroku w sposób ciągły tj. finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty oraz koszty utrzymania zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 18 ust. 1 pkt. 3 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne,
 - 6) zgłaszanie w okresie gwarancji i rękojmi wszelkich nieprawidłowości związanych z funkcjonowaniem wybudowanego oświetlenia do GDDKiA O/Kielce.
2. GDDKiA:
- 1) pełnienie funkcji inwestora w tym opracowanie dokumentacji projektowej infrastruktury drogowej mającej na celu doświetlenie przejść dla pieszych (dalej zwana: Infrastruktura drogowa) wraz z jej realizacją,
 - 2) przekazanie dokumentacji projektowej celem jej weryfikacji, o której mowa w ust. 1 pkt 1.
 - 3) finansowanie zadania.

§4

Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony.

§5

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Kielcach dokumentacją projektową.
2. Gmina, w związku z prowadzeniem nadzoru nad zadaniem zobowiązana będzie do informowania GDDKiA o wszelkich nieprawidłowościach związanych z realizacją zadania (tylko w przypadku włączenia do istniejącej sieci będącej własnością Gminy).

§6

1. Za naruszenie zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub niewypełnienie obowiązków nadzoru przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony.
2. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Kielcach.

§7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§8

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Niniejsze porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Gmina

GDDKIA

1.....

1.....

2.....

2.....

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Mieczysław Podczasi

Uzasadnienie

W związku z niezadowalającym stanem bezpieczeństwa pieszych użytkowników dróg na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 9, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zdecydowała o konieczności doświetlenia przejść dla pieszych na terenie Gminy Sadowie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oświetlenia dróg, ulic i placów na terenie danej gminy należy do zadań własnych gminy.

Mając na uwadze powyższe oraz bezpieczeństwo pieszych podjęte zostały kroki w kierunku współpracy Gminy Sadowie z GDDKiA w zakresie realizacji zadania pn.: "Poprawa bezpieczeństwa pieszych na istniejących przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 9 w Gminie Sadowie.