

z dnia 6 marca 2023 r.

o wyrażeniu zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Kielcach

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 688), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Kielcach a Gminą Sadowie określającego zasady współpracy w zakresie rozbudowy infrastruktury drogowej w ciągu drogi krajowej nr 9 na terenie miejscowości Sadowie, mającej na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały

• § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sadowie

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


Mieczysław Podczasi

Uzasadnienie

Gmina Sadowie zgodnie z pre – umową z dnia 16.11.2022 roku rozpoczęła realizację projektu pod nazwą „Rewitalizacja miejscowości Sadowie – etap II” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 -2020, Osi priorytetowej 6. Rozwój miast, Działanie 6.5 Rewitalizacja obszarów miejskich i wiejskich.

Jednym z działań objętych projektem jest **Przebudowa drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów od km 78+787 do km 79+113 obejmująca budowę lewostronnej drogi dla pieszych na odcinku o dł. 0,326 km w m. Sadowie**. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest zarządcą drogi krajowej nr 9 i jednocześnie władającym w tym zakresie. Gmina Sadowie przed podjęciem decyzji o budowie ciągu pieszego przy niniejszej drodze uzyskała wstępną zgodę Dyrekcji GDDKiA Oddziału w Kielcach. Możliwość realizacji zadania, a tym samym poprawy bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym, wymaga określenia zasad współpracy w postaci porozumienia.

Biorąc powyższe pod uwagę, zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.

POROZUMIENIE Nr/Z-3/2023

zawarte w Kielcach dnia r. pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, zwanym dalej „**GDDKiA**”, reprezentowanym przez:

- 1) Krzysztof Strzelczyk – Dyrektor Oddziału w Kielcach
- 2) Zbigniew Cichy - Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Oddziału w Kielcach GDDKiA, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce,

a:

Gminą Sadowie; Sadowie 86; 27-580 Sadowie, zwaną dalej „**Gminą**”;

reprezentowaną przez:

- 1) Marzena Urban-Żelazowska – Wójt Gminy Sadowie
- 2) Małgorzata Kasprzyk - Skarbnik

- zwanymi razem także „**Stronami**”;

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 216 ust. 2 pkt 3 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.), po podjęciu przez Radę Gminy Sadowie uchwały nr LVIII/323/2023 o wyrażeniu zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach Strony zawarły porozumienie o następującej treści:

§ 1. GDDKiA powierza a Gmina przyjmuje do wykonywania zadania Skarbu Państwa w zakresie zarządzania częścią publicznej drogi krajowej nr 9, na czas realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów od km 78+787 do km 79+113 obejmująca budowę lewostronnej drogi dla pieszych na odcinku o dl. 0,326 km w m. Sadowie” polegającego na budowie chodnika dla pieszych, w szczególności:

- 1) zaprojektowanie i budowę chodnika dla pieszych na drodze krajowej nr 9 w m. Sadowie, od km 78+787 do km 79+113, strona lewa
- 2) przebudowę istniejących zjazdów
- 3) opracowanie i uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu (tj. obowiązującej na czas budowy) oraz stałej organizacji ruchu drogowego.

Obszar objęty planowanym zadaniem inwestycyjnym, o którym mowa w § 1, przedstawiono w postaci załącznika graficznego do niniejszego Porozumienia i stanowi jego integralną część.

§ 2. 1. Gmina odpowiada za organizację realizacji zadania inwestycyjnego oraz zapewni stały nadzór nad jego wykonaniem.

2. Gmina zobowiązuje się do wyboru wykonawcy robót budowlanych w sposób konkurencyjny, z zachowaniem zasad określonych w ustawie z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych.

3. Gmina odpowiada za działania realizujących zadanie Wykonawców, jak za działania własne.

4. Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym w § 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, w całości ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

5. GDDKiA jako zarządca dróg krajowych oświadcza, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, niniejszym Porozumieniem przekaże Gminie zarządzanie częścią nieruchomości, o których mowa § 1, na obszarze zgodnym z załącznikiem graficznym, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia obowiązywania umowy użyczenia pasa drogowego do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz przejścia przez GDDKiA terenu jego realizacji bez wad istotnych.

6. Gmina zobowiązuje się wykonać przejęte do realizacji zadanie objęte Porozumieniem z zachowaniem zasad określonych właściwymi przepisami, z należytą starannością.

7. Zadanie inwestycyjne określone w § 1 będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Wprowadzenie zmiany w zatwierdzonej dokumentacji/projekcie wymaga pisemnej zgody GDDKiA.

8. Strony Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 oraz zobowiązują się do wykonywania czynności związanych z realizacją Porozumienia bez zbędnej zwłoki.

§ 3. 1. GDDKiA zastrzega prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa kontroli, o którym mowa w ust. 1, Gmina zobowiązana jest do:

- 1) uzgodnienia z GDDKiA warunków realizacji zadania inwestycyjnego, objętego niniejszym porozumieniem;
- 2) uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania inwestycyjnego przed rozpoczęciem jego realizacji;
- 3) udzielania GDDKiA informacji dotyczących realizowanego zadania inwestycyjnego;
- 4) zapewnienia GDDKiA przeprowadzenia kontroli realizacji zadania inwestycyjnego, w tym wglądu do dokumentacji z prawem żądania kopii dokumentów.

3. Gmina zapewni udział przedstawiciela GDDKiA w odbiorze zadania inwestycyjnego, od wykonawcy robót budowlanych.

4. Po wykonaniu zadania inwestycyjnego, Gmina przekaże GDDKiA nakłady, związane z wykonaniem niniejszego porozumienia.

5. W przypadku rozpoczęcia i nie zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, Gmina zwróci GDDKiA, koszt zakończenia realizacji tego zadania albo koszty przywrócenia pasa drogowego, którego przebudowa objęta została niniejszym porozumieniem.

§ 4. 1. W okresie gwarancji GDDKiA będzie miał prawo czynnego uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- 1) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
- 2) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji,
- 3) usunięcie wad i usterek zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

2. Strony wyznaczają na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia swoich przedstawicieli:

- 1) ze Strony GDDKiA – Pani Justyna Grzesik, Kierownik Rejonu Opatów,
- 3) ze Strony Gminy - Pani Milena Dobroczek podinspektor ds. utrzymania dróg gminnych

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia pozostałych Stron, nie wymaga jednakże zmiany Porozumienia w formie aneksu.

4. Strony zobowiązują się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z zamierzeniem inwestycyjnym, o którym mowa w niniejszym Porozumieniu.

5. W trakcie budowy Gmina będzie ponosiła wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

6. Po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi, Gmina w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaże na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej.

§ 5. Niniejsze Porozumienie upoważnia Gminę do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 9 na obszarze objętym planowanym zadaniem inwestycyjnym.

§ 6. Gmina w odniesieniu do nieruchomości, o której mowa w § 1 niniejszego Porozumienia (pas drogowy drogi krajowej), jest zobowiązana do jej bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

§ 7. 1. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po upływie okresu gwarancji jakości i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych dla zadania określonego w § 1.

2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego Porozumienia zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).

§ 8. 1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do ich polubownego rozstrzygnięcia, jednakże w przypadku braku osiągnięcia porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.

§ 9. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze każdej ze Stron.

§ 10. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

2. Gmina zobowiązuje się do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego niniejszego Porozumienia.

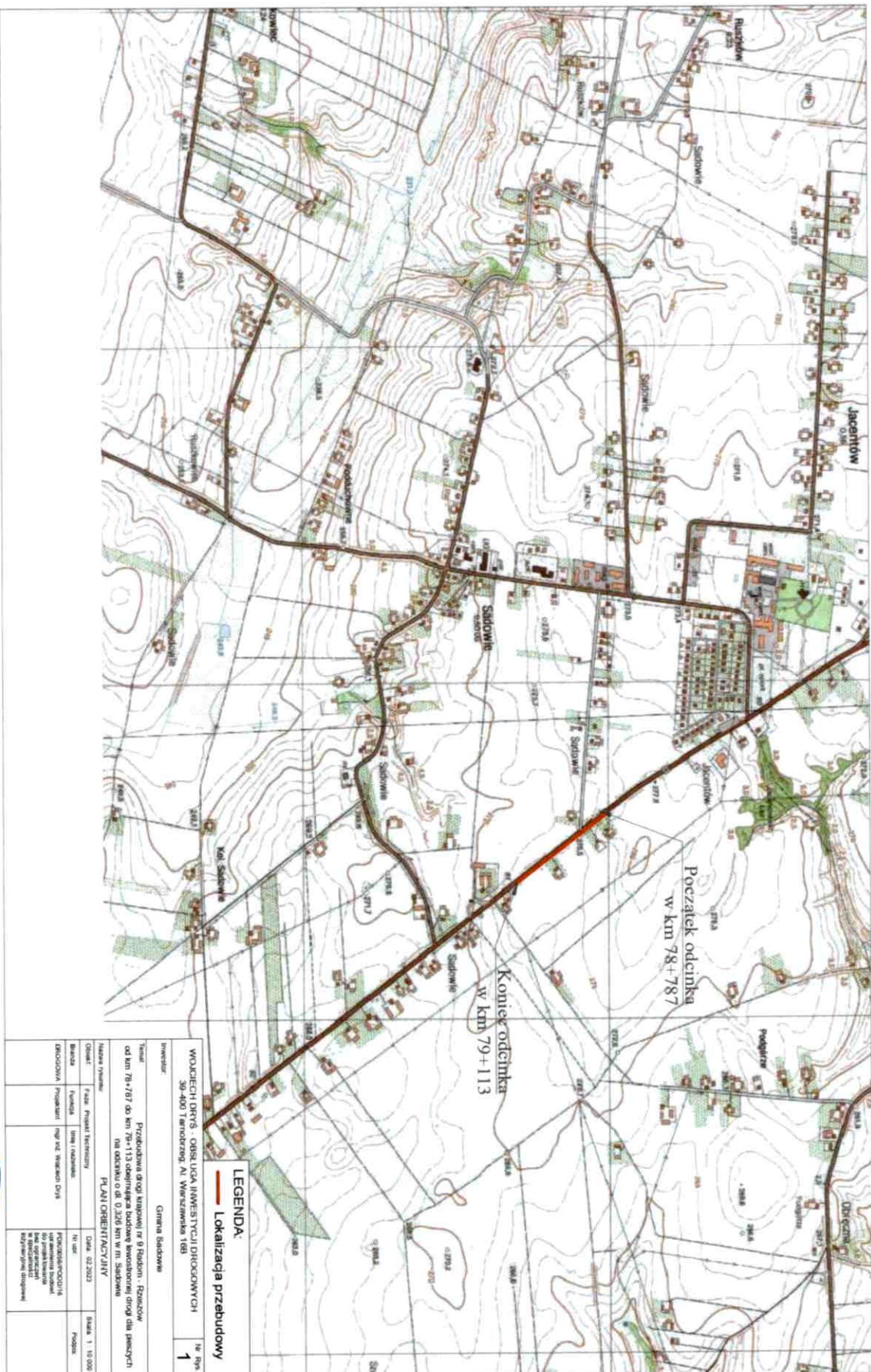
§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

GDDKiA

Gmina Sadowie

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Mieczysław Podczasi



LEGENDA:		
— Lokalizacja przebudowy		
WOJEWÓDZKI DOKRS - OBSZĘĆ ILMIEŃSKIEJ DROGOWICZ Nr Pw 39-400 Tarnobrzeg, N. Wyszehanska 100 1		
Gmina Sadowie		
Tytuł: Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rodzin - Rzeszów od km 78+767 do km 79+113 obejmująca budowę i modernizację drogi dla piesznych (na odcinku o dł. 0,326 km w m. Sadowie)		
PLAN ORIENTACYJNY		
Gmina:	Faza: Projekt Techniczny	Data: 02.2022
Skala: 1 : 50 000	Nr. ust.:	Projekt
WZKŁADKA	Projektant: mgr inż. Mirosław Duda	Podpis:
WZKŁADKA	Projektant: mgr inż. Mirosław Duda	Podpis:
Podpis: <i>[Signature]</i>		

PRZEWODNICZĄCY RADY



mgr inż. Mirosław Podczasi